



# Clube Naval Charitas



## INSTRUÇÕES DE REGATA

### **REGATA ALMIRANTE TAMANDARÉ MONOTIPO 07 de dezembro de 2019**

**Classes (Monotipo): Soling, J-24, HPE 25, Veleiros 23, Brasília 23, Ranger 22, Velamar 22, Escaler, Snipe, Finn, Laser (Std, Radial e 4.7), Dingue e Optimist (Vet. e Est.)**

#### **1. REGRAS**

- 1.1. A **Regata** será disputada pelas regras da WS 2017/2020, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As Regras das Classes convidadas.

#### **2. AVISO AOS COMPETIDORES**

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

#### **3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### **4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

#### **5. PROGRAMA DA REGATA:**

- |     |                |                                     |
|-----|----------------|-------------------------------------|
| 5.1 | Sábado, 07/12  | 09:00 às 12:00h Inscrição Monotipos |
|     |                | 12:30h às Regatas                   |
|     | Domingo, 08/12 | às 18:00 entrega de prêmios         |

5.2. O horário programado para o sinal de atenção para o grupo 1 da regata é às 12:30h. Os demais grupos largarão em seguida. A Classe Optimist largará às 14:30h

5.3. Nenhum sinal de atenção será feito após às 17:00h



# Clube Naval Charitas

## 6 BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão conforme tabale abaixo:

Classes:

Soling, J-24, HPE 25

Veleiros 23, Brasília 23, Ranger 22 e Velamar22

Escaler

Snipe

Laser (Standard, Radial e 4.7) e Finn

Dingue (Geral, Estreantes e 1.5)

Optimist (veteranos)

Optimist (estreantes)

Bandeiras (Grupos):

GRUPO 1 com fundo branco

GRUPO 2 com fundo branco

GRUPO 3 com fundo branco

GRUPO 4 com fundo branco

GRUPO 5 com fundo branco

GRUPO 6 com fundo branco

Azul com símbolo da classe OP na cor branca

Bandeira branca

## 7 AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara.

## 8 PERCURSOS:

### Grupos 1,2 e 3:

Percurso 1

Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;  
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;  
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.

Percurso 2

Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;  
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB;  
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.

Percurso 3

Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;  
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;  
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB;  
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.

Percurso 4

Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;  
Boia Maria Tereza, por BB;  
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.

### Grupo 4,5 e 6:

Barla-Sota 4, 5 ou 6 Pernas na Enseada de Jurujuba(Vide Anexo 1).

### Classe Optimist

Trapezoidal ou Barlavento-Sotavento(Vide anexo1).

O percurso será Indicado na popa da CR antes do tiro de atenção.

## 9 MARCAS DE PERCURSO:

9.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, Boia DHN e Bóia Preta do Canal) serão bóias infláveis de cor Laranja.

9.2 As marcas de partida serão embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável amarela do lado de bombordo da linha.

9.3 As marcas de chegada serão:

Grupos 01, 02, e 03 a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável de cor amarela com uma faixa preta do lado de bombordo.

Grupos 04, 05, e 06 a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável de cor amarela do lado de bombordo.

9.4 Novas marcas, conforme item 11, serão boias laranjas com uma faixa preta.



# Clube Naval Charitas

## 10 PARTIDA:

- 10.1 As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF.
- 10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo.
- 10.3 A CR içará a bandeira laranja 5 minutos antes do sinal de atenção do grupo 01 e da Regata de Optimist.
- 10.4 Os barcos das Classe/Grupos para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;
- 10.5 O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado no mesmo momento do sinal de partida do Grupo precedente, quando possível;
- 10.6 A CR poderá largar dois ou mais grupos juntos, informando na popa da lancha da CR (quadro) antes do sinal de atenção;
- 10.7 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- 10.8 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 11 ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 12 CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 13 LIMITES DE TEMPO:

- 13.1 O limite de tempo será as 18:00h para os grupos 1, 2 e 3. Para os grupos 4, 5, 6, 7 e Classe Optimist, o Limite de tempo para o primeiro barco cruzar a linha de chegada é de 90 minutos.
- 13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## 14 PROTESTOS:

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 60 (sessenta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- 14.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- 14.3. Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.
- 14.4. Infrações às regras de classe ou instruções 10.4, 15 e 16 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isso modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações e por infrações às regras da classe poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim o decidir.

## 15. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. **(CANAL 71)**

## 16 DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização.

## 17 RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 18 INFORMAÇÕES

Para maiores informações entrar em contato com:

Clube Naval Charitas - Secretaria Náutica - Av. Carlos Ermelindo Marins, 3100 – Charitas – Niterói - RJ.

Telefones: (21) 2109-8125/2109-8126 Fax: (21) 2109-8199

E-mail: [nautica@cncharitas.org.br](mailto:nautica@cncharitas.org.br) Site: [www.cncharitas.org.br](http://www.cncharitas.org.br)

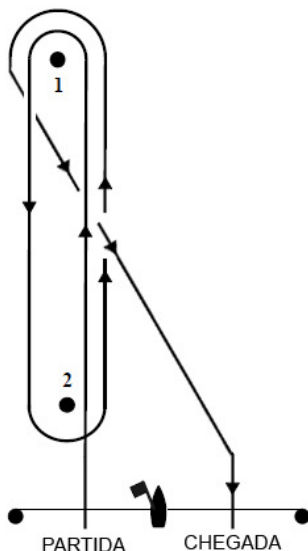


# Clube Naval Charitas

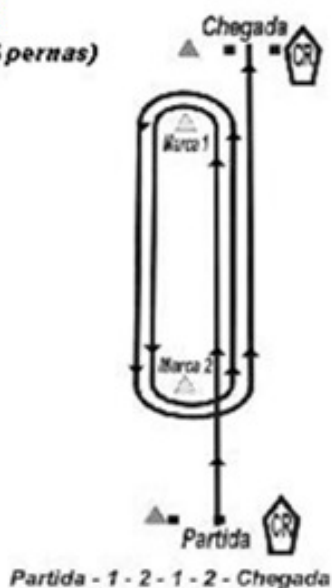
## ANEXO 1

**Percurso 1: Barlavento-Sotavento (6 pernas)**  
Partida-1-2-1-2-1-Chegada

**Percurso 2 - Barlavento-Sotavento (4 pernas)**  
Partida-1-2-1-Chegada



**PERCURSO - 3**  
**(Baria Sota 5 pernas)**



**PERCURSO: Trapezoidal para Optimist**

